

Soutènements de 1 à 5 m pour l'élargissement de la voie ferrée SNCF Don/Sainghin et Bethune (2300 m<sup>3</sup> de gabions remplis en vrac (80/180 mm) en 5 semaines et des rendements de 100 m<sup>3</sup>/jour malgré la faible cohésion du terrain provoquant de nombreux éboulements et obligeant à travailler à l'avancement par plots.

Maître d'œuvre : SNCF

Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France

Mise en oeuvre : Ramery /SGTN (59)



Le remplissage en vrac en place reste très esthétique et le maillage des casiers est très discret. Continuité du parement.

