

La reconstruction du pont de la Combe-Geay, route de Villers Le Lac a nécessité la mise en œuvre, pour les rampes d'accès, de remblais allégés. De chaque côté du pont cadre, des pneus de poids lourds recouverts de gros blocs de polystyrène expansé (Compostyrène) ont été mis en œuvre. L'habillage latéral des rampes d'accès a été fait en gabions électrosoudés. Ces derniers, en maille 100x50 mm et en fils Galfan® de 5 mm ont été remplis en vrac en 3 couches de 0.7 m.

Maître d'ouvrage : Conseil général du Doubs (25)

Maître d'œuvre : Conseil général du Doubs, STA de Pontarlier (25)

Mise en œuvre : Pertuy Construction (54)



Les pneus sont engagés dans un treillis soudé sur lequel les panneaux de gabions ont été fixés. La partie haute de l'habillage est fixée sur la dalle de transition au dessus des blocs de polystyrène

